



TRANSPORTE DE CARGA Y COMERCIO EXTERIOR EN AMÉRICA LATINA

[®] Cargo Week Americas | **e x p o**
cargá

26-28 junio 2018

Ciudad de México, Centro Citibanamex

Organizado por  Reed Exhibitions[®] Parte de  Reed Exhibitions[®]
Transport & Logistics

El logotipo de Cargo Week Americas Expo Carga es una marca de RELX Intellectual Properties SA, objeto de uso bajo licencia.

El Rol del Seguro en la Cadena Logística



El Rol del Seguro en la Cadena Logística



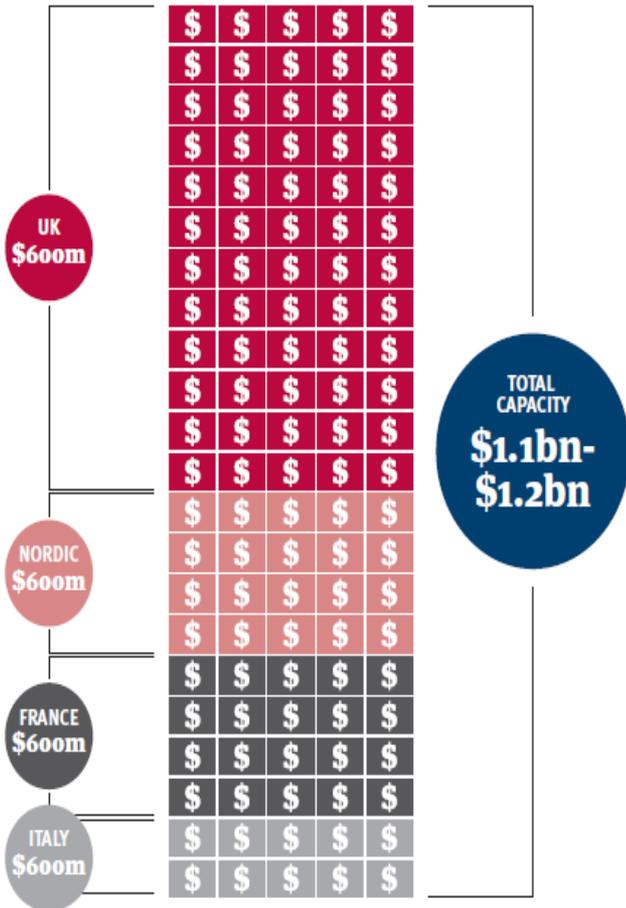
Buque Portacontenedores MOL COMFORT sufrió accidente en su casco durante su navegación en altamar, Junio 17 de 2013.



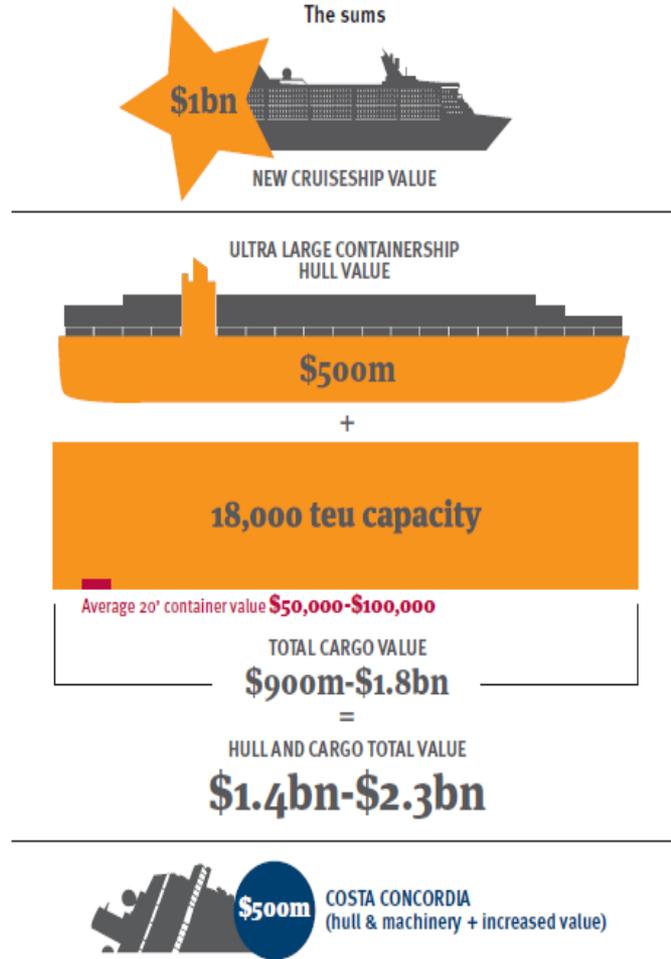
MAERSK HONAM explosion / incendio, en altamar Marzo 6 de 2018.

POTENTIAL EXPOSURES AND ACCUMULATIONS OF RISKS

Overcapacity now but what about the future?



Source: AXA – internal estimate



Source: AXA

How they size up

COSTA CONCORDIA CRUISESHIP



On board January 13, 2012
3,229 passengers
+1,023 crew

Length: 247 m
 Breadth: 35 m
 Draught: 8 m

Source: Lloyd's List Intelligence

OASIS OF THE SEAS CRUISESHIP



Capacity
6,296 total guests
+2,394 crew

Length: 360 m
 Breadth: 64 m
 Draught: 9 m

Source: Royal Caribbean

MAERSK TRIPLE-E CONTAINERSHIP



Capacity
18,000 teu

Length: 400 m
 Breadth: 59 m
 Draught: 14.5 m

Source: Lloyd's List Intelligence



Explosion Tianjin, China 2015

- Más de 100 muertos
- Más de 700 heridos
- Más de 16 horas controlar incendio
- Pérdidas estimadas US\$ 1.350MM



Los riesgos están presentes en toda la cadena Logística y se presentan en cualquier momento y en cualquier lugar, afortunadamente, existen soluciones.

“Seguros de Transporte de Mercaderías”

Seguros de Carga

(Transporte de Mercaderías)



Contratado por el propietario de la carga



Contratado por un Intermediario (por cuenta y orden del propietario de la carga)

- ✓ Daño directo a la carga como consecuencia de un peligro y/o riesgo asegurado
- ✓ Avería Gruesa y Gastos de Salvamento
- ✓ Guerra y Huelga
- ✓ Depósito - Depósito



Cargas Críticas por su Naturaleza

- ✓ Cargas de Proyecto
- ✓ Cargas Refrigeradas / Perecederos
- ✓ Cargas susceptibles a Robo
- ✓ Embarque de granel sólido y/o líquido
- ✓ Cargas no convencionales



Cargas Críticas por su Naturaleza

Responsabilidades del Embarcador/Consignatario

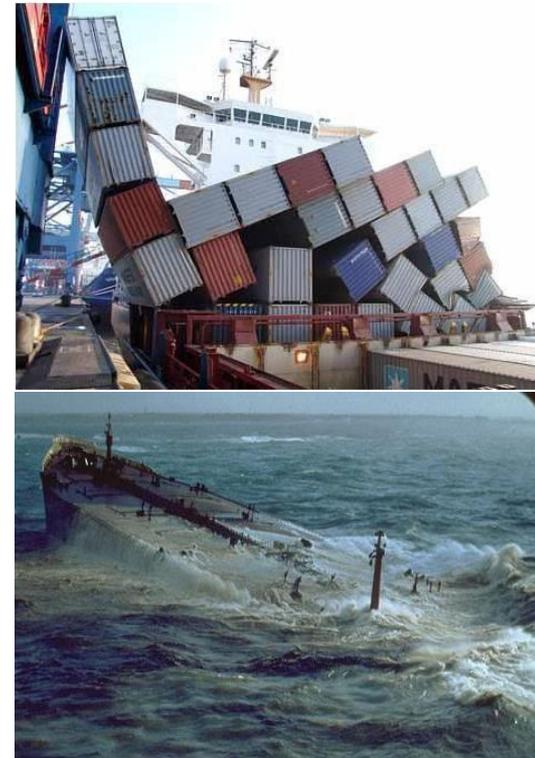
- ✓ Condición de Compra-Venta (INCOTERM)
- ✓ Contrato de Transporte de Mercaderías

Preparación de las Mercaderías para su Embarque

- ✓ Acondicionamiento, Empaque y Sujeción

Origen/Destino/Travesía Marítima

- ✓ Particulares del Buque (antigüedad)
- ✓ Trayecto Principal y Complementario
- ✓ Infraestructura Portuaria/Terrestre
- ✓ Proveedores de Servicios (Agente Aduanal, Operadores Logísticos, etc.)
- ✓ El Rol del Marine Surveyor



Avería Gruesa o Común

La Aventura Marítima (Buque-Carga-Flete)

- ✓ Peligro de Mar
- ✓ Acto Voluntario del Capitán
- ✓ En beneficio de los Consortes
- ✓ Sacrificio y/o Gasto
- ✓ Resultado Útil

Compromiso (Garantía) a la Avería Gruesa

Liquidación de la Avería Gruesa

Según Reglas de York-Amberes



¿Por qué Contratar Seguros con una Compañía Mexicana?

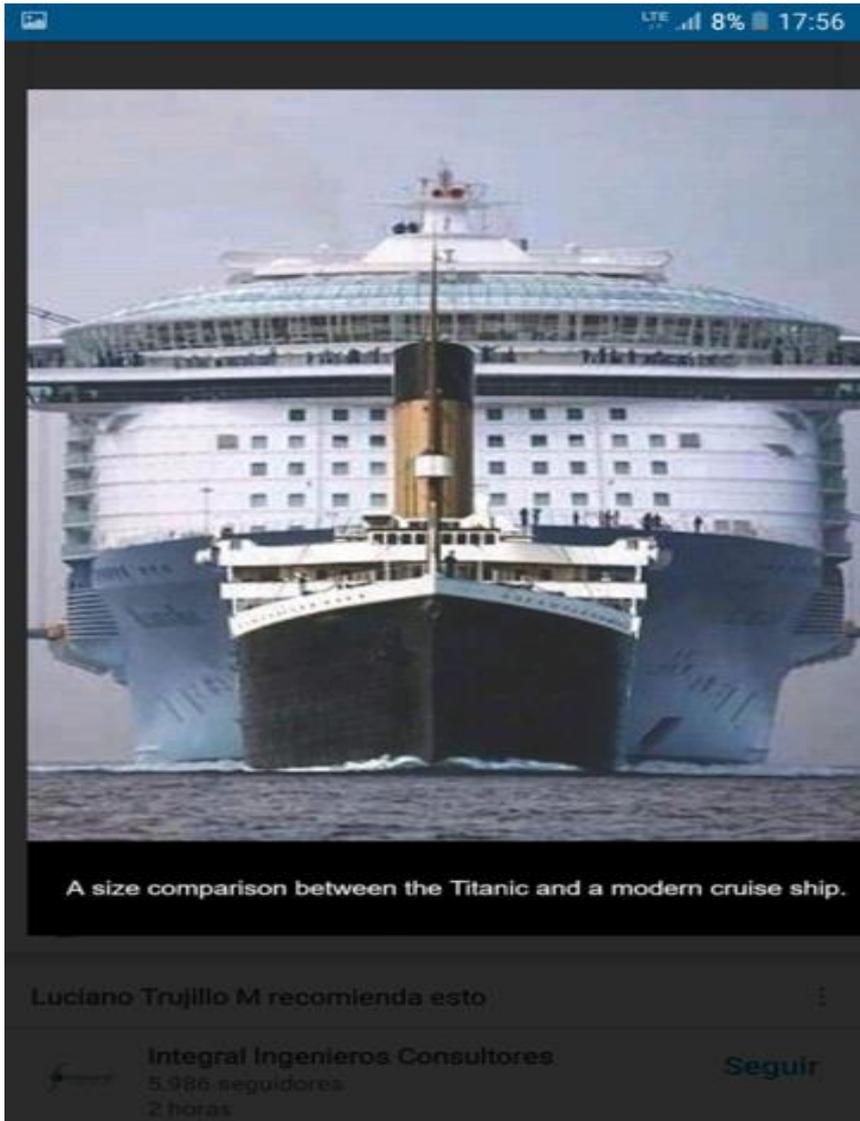
Aspectos Legales

- ✓ Aprobación de Texto (Comisión Nacional de Seguros y Finanzas) - Art. 202 Ley de Instituciones de Seguros y Fianzas
- ✓ Ley y Jurisdicción
- ✓ Competencia / Controversia (CONDUSEF / Tribunales Competentes)

Aspectos Operativos

- ✓ Suscripción local
- ✓ Manejo de reclamos local





Comparación tamaño TITANIC y actual Crucero.





AIG is the marketing name for the worldwide property-casualty, life and retirement, and general insurance operations of American International Group, Inc. Products and services are written or provided by subsidiaries or affiliates of American International Group, Inc. Not all products and services are available in every jurisdiction, and insurance coverage is governed by actual policy language. Certain products and services may be provided by independent third parties. Insurance products may be distributed through affiliated or unaffiliated entities. Certain property-casualty coverages may be provided by a surplus lines insurer. Surplus lines insurers do not generally participate in state guaranty funds and insureds are therefore not protected by such funds.